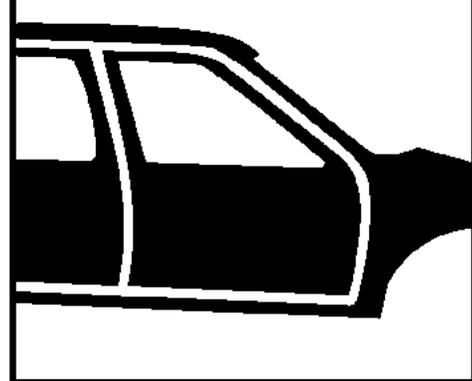


RENAULT

Clio



MR

296

Particularidades
de los vehículos
Fase III

02 25 111 600

Manual de Reparación

RENAULT Clio

Fase III (Versión Nacional)

Documento de base: M.R. 296

“Los métodos de reparación prescritos en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento. Pueden ser modificados, en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su Marca”.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de repuesto sin la autorización por escrito y previa de **CIADEA S.A.**

CIADEA
Sociedad Anónima



RENAULT

Indice

Página

4 Chapa

40 GENERALIDADES

| | |
|---------------------------|------|
| Dimensiones | 40-1 |
| Medios de elevación | 40-2 |

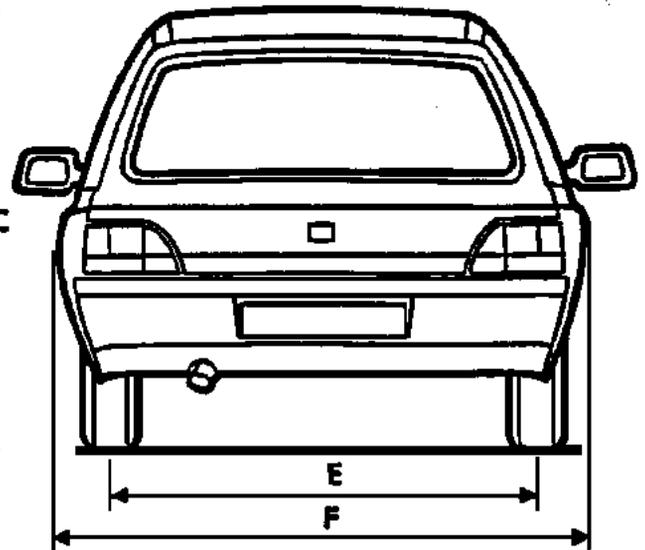
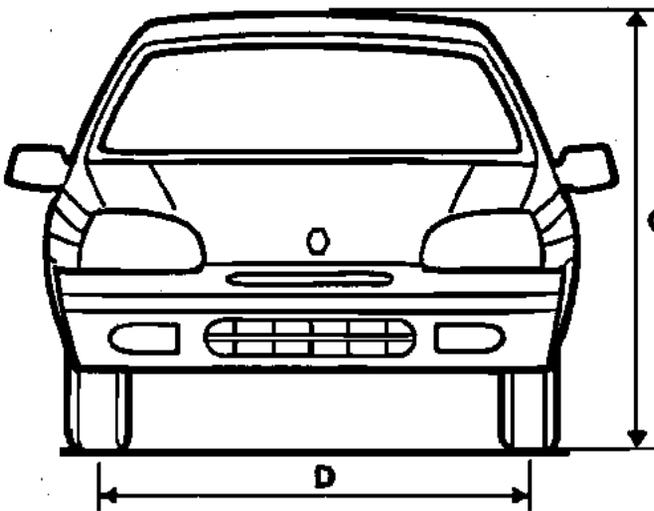
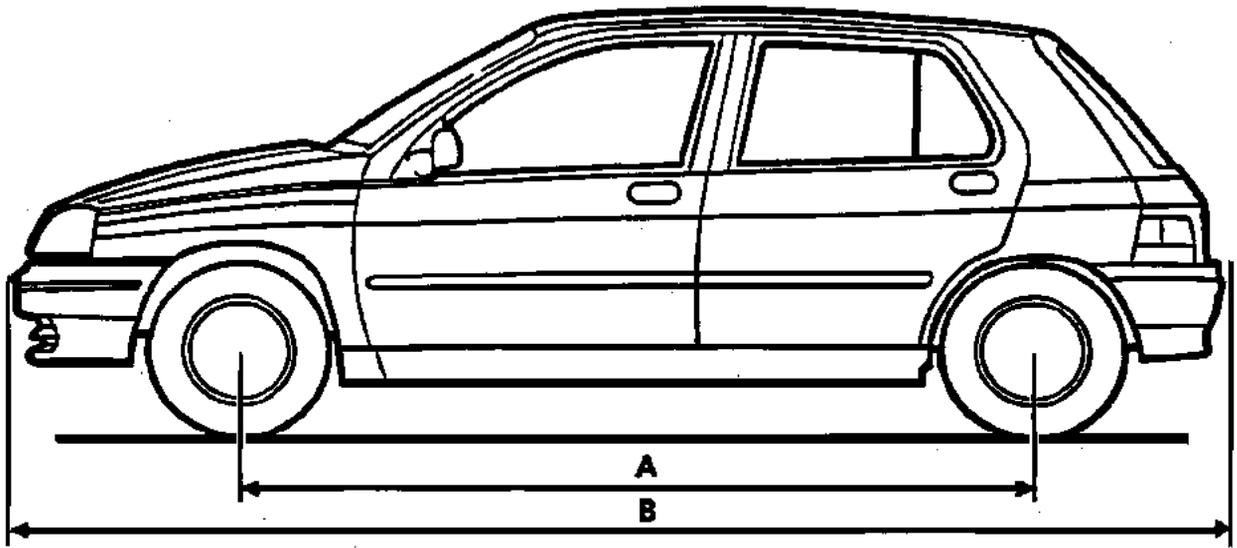
48 ABRIENTES NO LATERALES

| | |
|----------------------------------|------|
| Capot | 48-1 |
| Cerradura de capot | 48-3 |
| Mando de apertura de capot | 48-3 |
| Portón | 48-4 |

5 Mecanismos y Accesorios

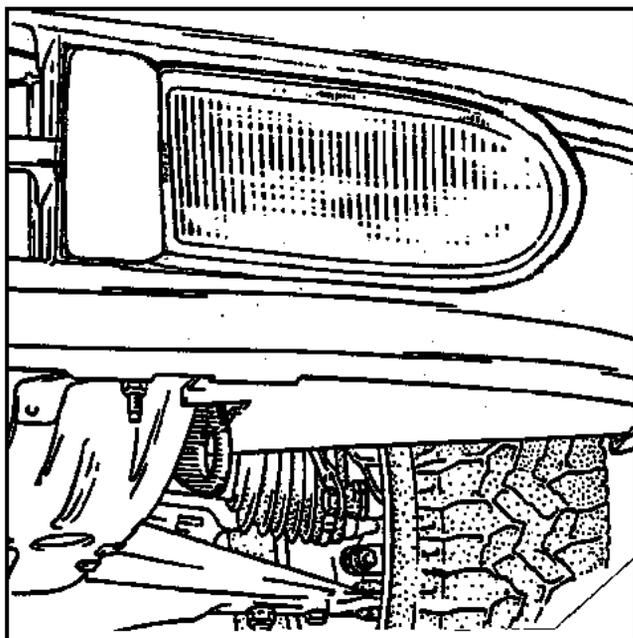
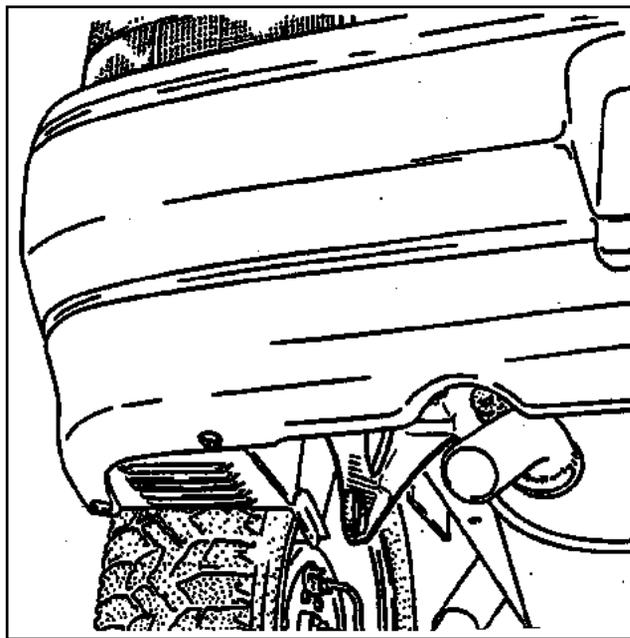
55 PROTECCIONES EXTERIORES

| | |
|----------------------------|------|
| Paragolpes delantero | 55-1 |
| Paragolpes trasero | 55-3 |



| Cota | Dimensiones en mm |
|------|-------------------|
| A | 2.472 |
| B | 3.709 |
| C | 1.415 |
| D | 1.359 |
| E | 1.324 |
| F | 1.625 |

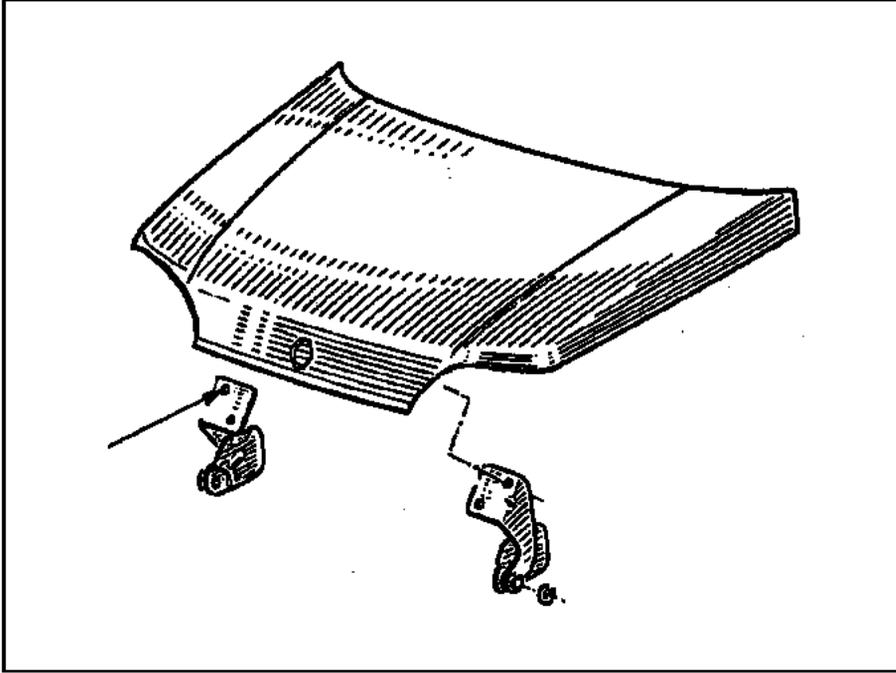
Los puntos de enganche sólo pueden ser empleados para el remolcado en ruta. Nunca deben usarse para sacar al vehículo de un foso o por una avería similar, ni para levantar directa o indirectamente el vehículo.

ADELANTE**ATRAS**

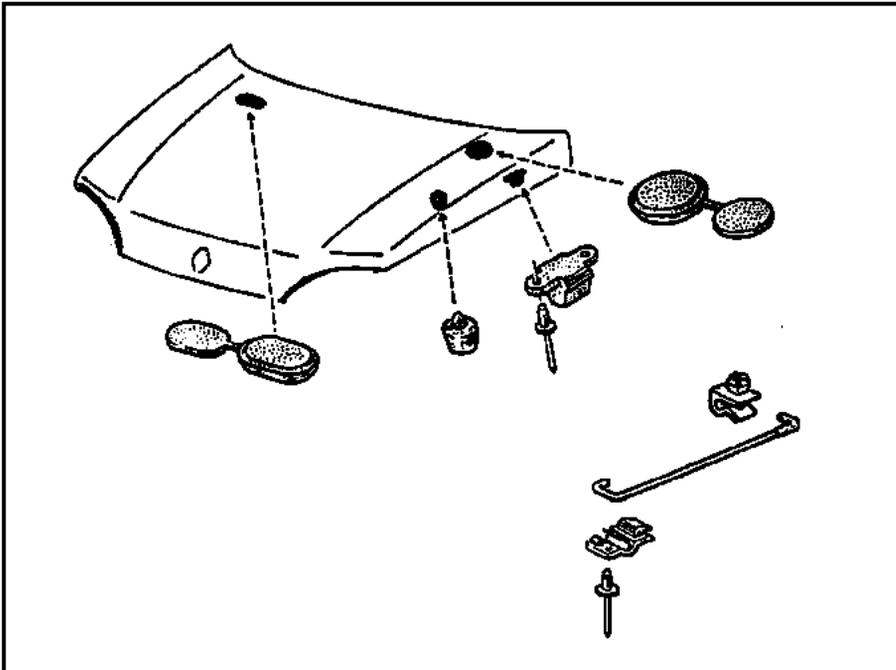
EXTRACCION - COLOCACION

La extracción del capot se efectúa por los cuatro tornillos de fijación (A) a las bisagras

Piezas sustituidas



Piezas recuperadas

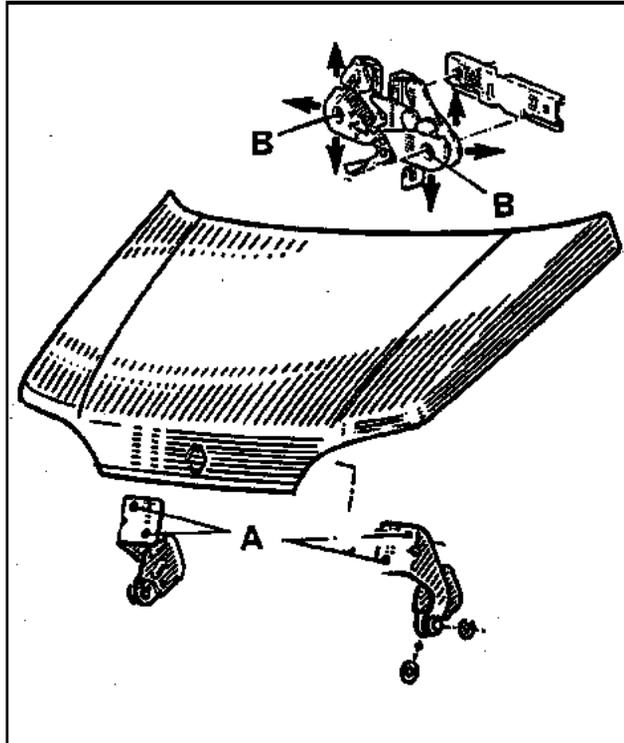


REGLAJE

Efectuar en este orden los reglajes siguientes:

Reglaje por las bisagras:

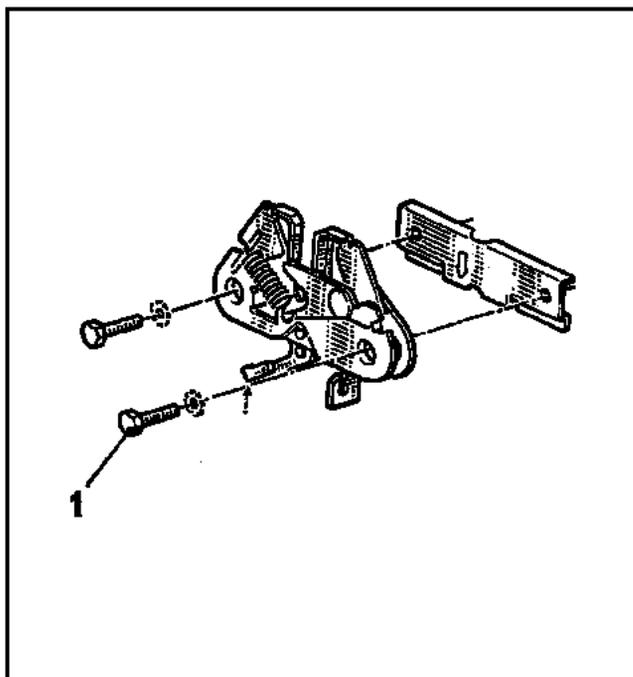
El juego en las fijaciones (A) permite el reglaje de los juegos laterales, el alineado y la posición adelante-atrás, el enrasado (altura) de la parte delantera del capot.



Reglaje por la cerradura:

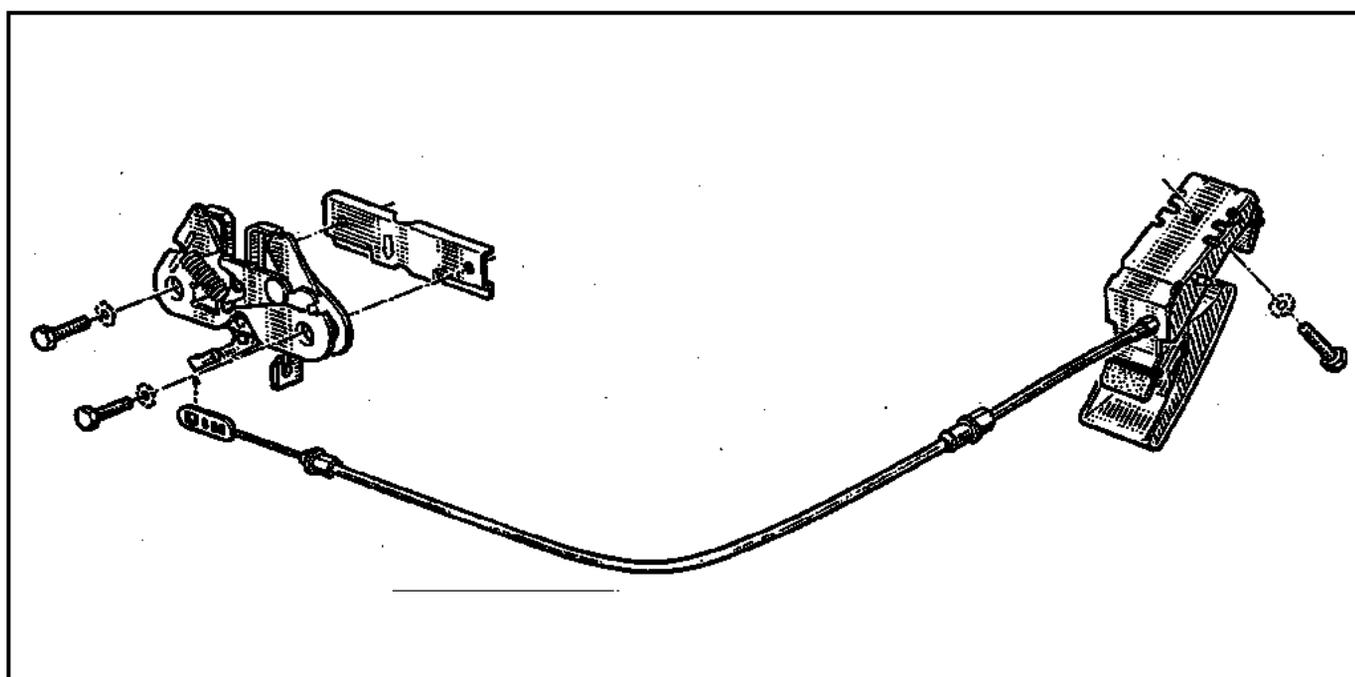
El juego en las fijaciones (B) de la cerradura, permite el reglaje del enrasado (altura) de la parte trasera del capot y su centrado lateral respecto de los montantes del parabrisas.

EXTRACCION



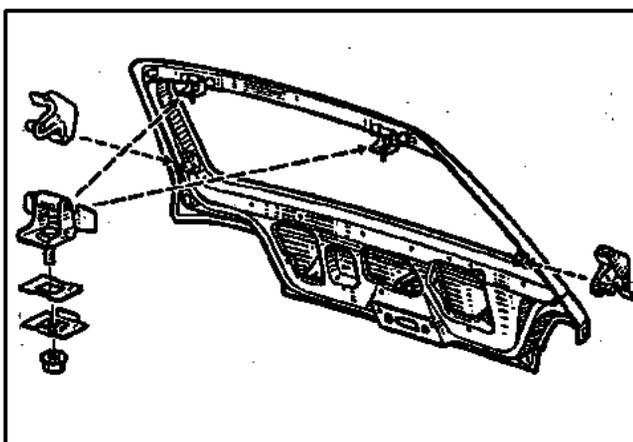
Quitar los dos tornillos (1)

Mando de apertura de capot

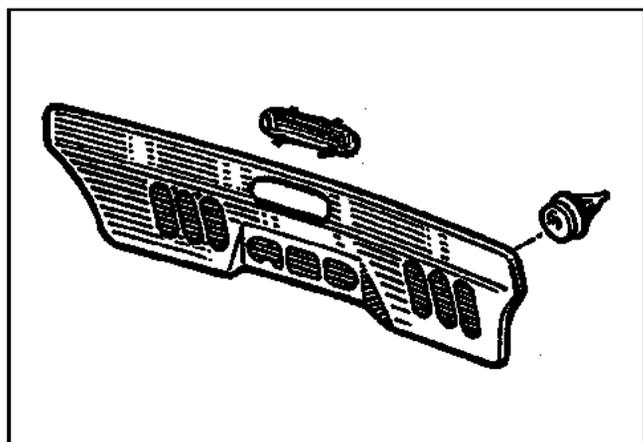


ABRIENTES NO LATERALES

Portón



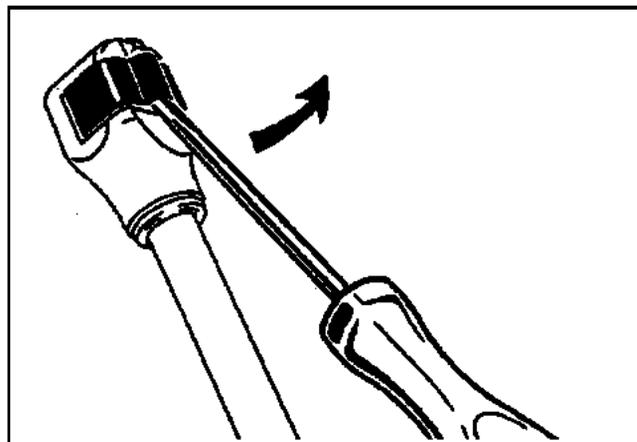
EXTRACCION



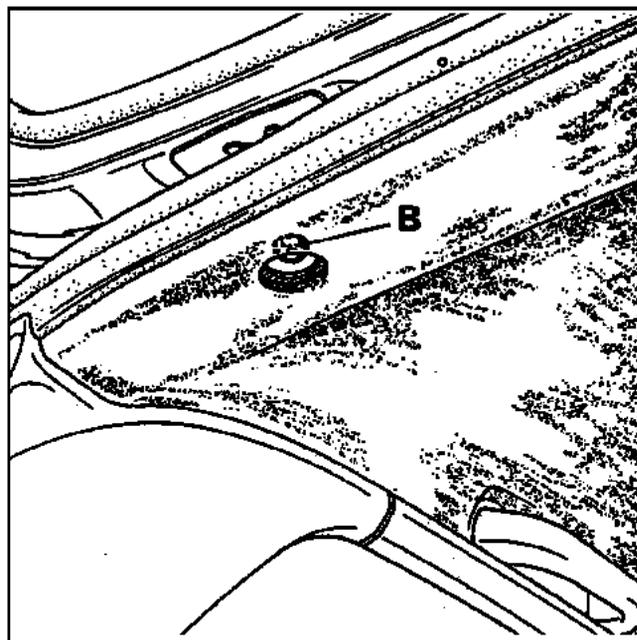
Retirar los tapones obturadores de la parte trasera del tapizado de techo.

En caso que el vehículo esté provisto de un limpiacristales, extraer el panel tapizado con el fin de desconectar el cableado eléctrico.

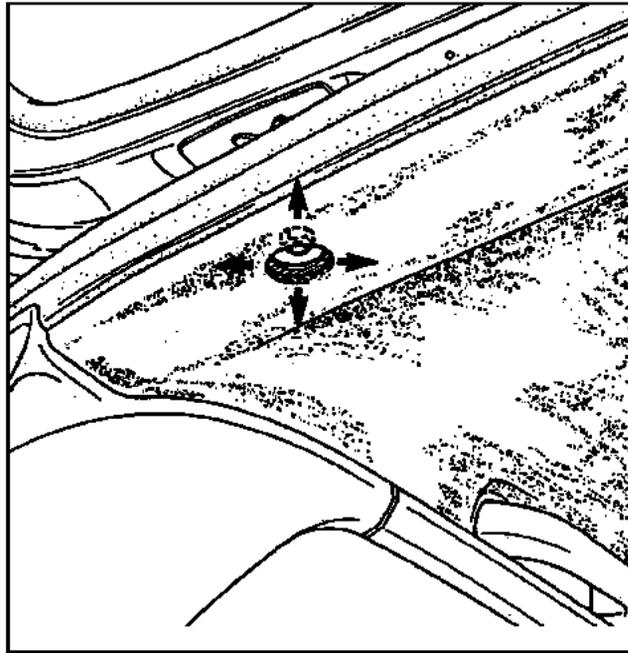
Desvincular los equilibradores hidroneumáticos, liberando sus trabas.



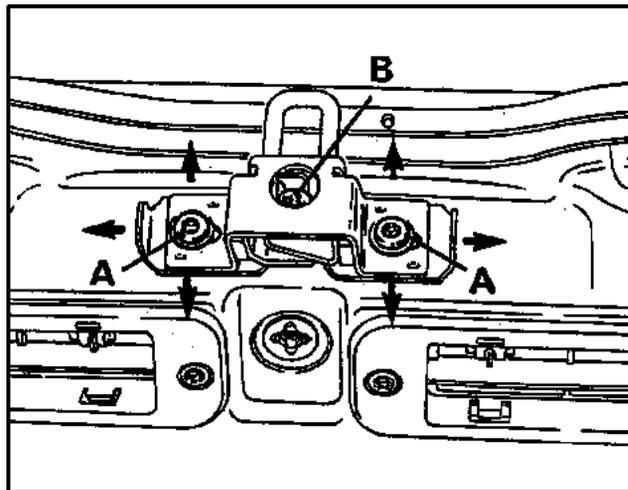
Para extraer el portón, aflojar las dos tuercas (B).



REGLAJE



Regular los juegos periféricos con el techo y los paneles laterales con las tuercas de fijación.



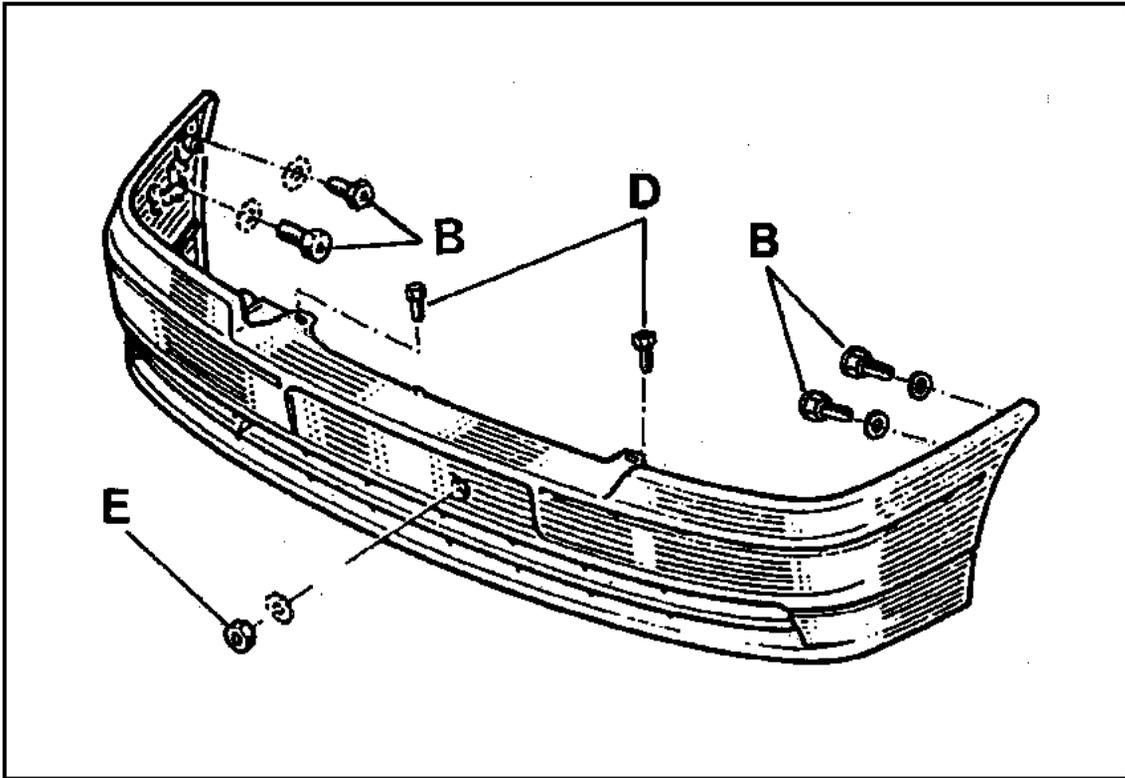
Regular el enrasado y los juegos del portón con los tornillos de fijación (A) y la cerradura con el tornillo (B).

COLOCACION

Invertir las operaciones de extracción.

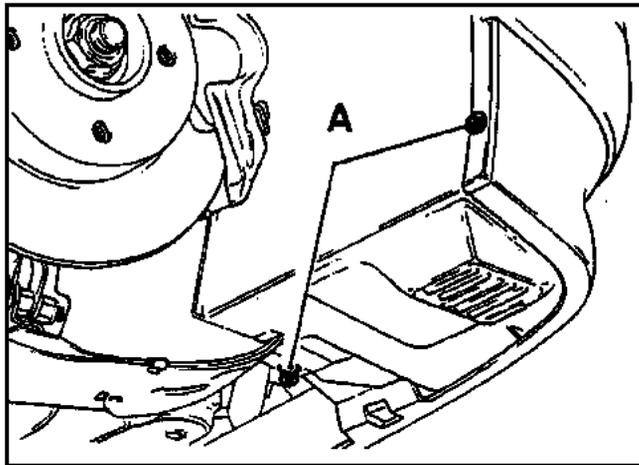
PROTECCIONES EXTERIORES

Paragolpes delantero



EXTRACCION

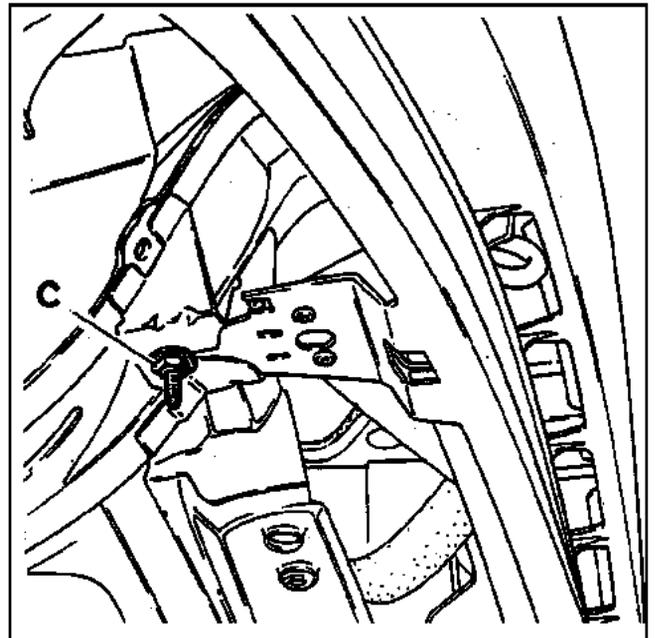
Para acceder a las fijaciones laterales desmontar los protectores plásticos, para ello retirar sus anclajes inferiores (A) y los clips superiores.



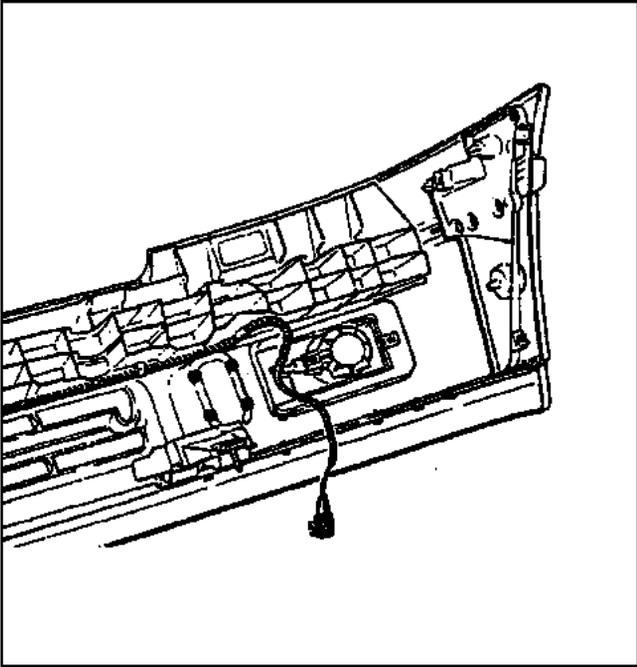
Retirar:

- Los cuatro tornillos (B), fijación lateral

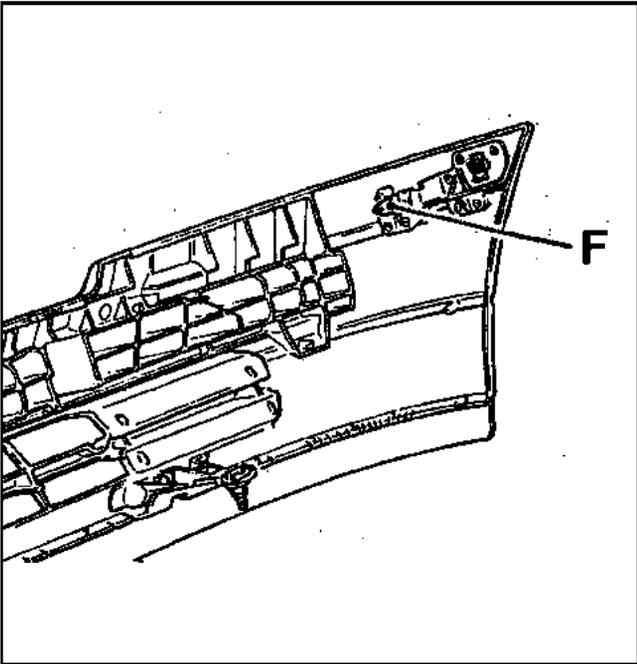
- Las tuercas (C) fijación inferior
- Los tornillos (D) fijación superior



- La tuerca (E) central.



Desvincular el conector eléctrico del cableado de los faros antiniebla.

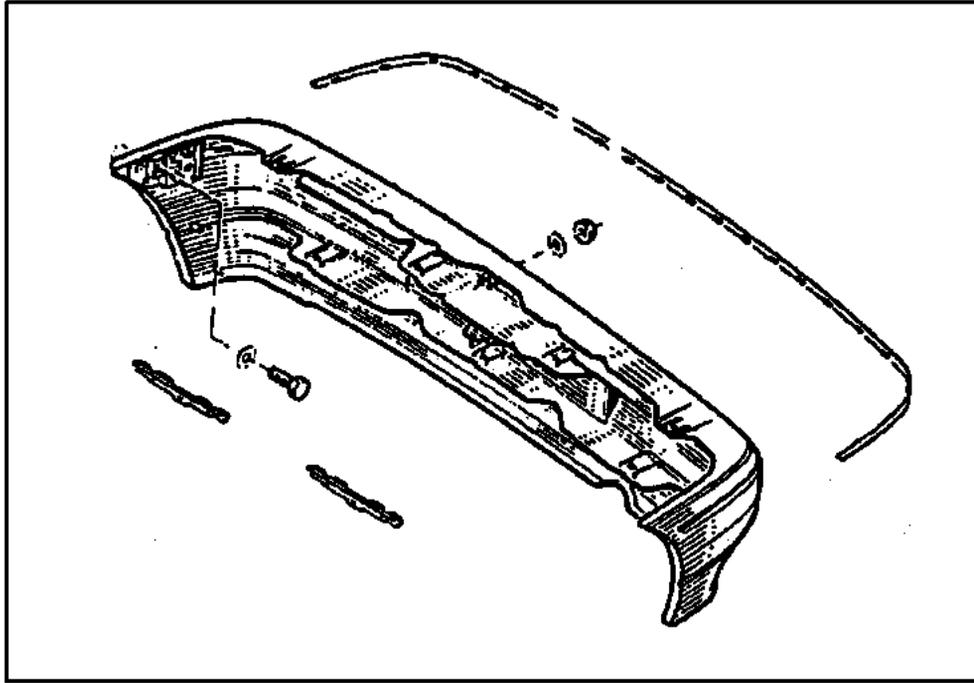


Separar levemente los extremos del paragolpes para liberar las trabas laterales (F).

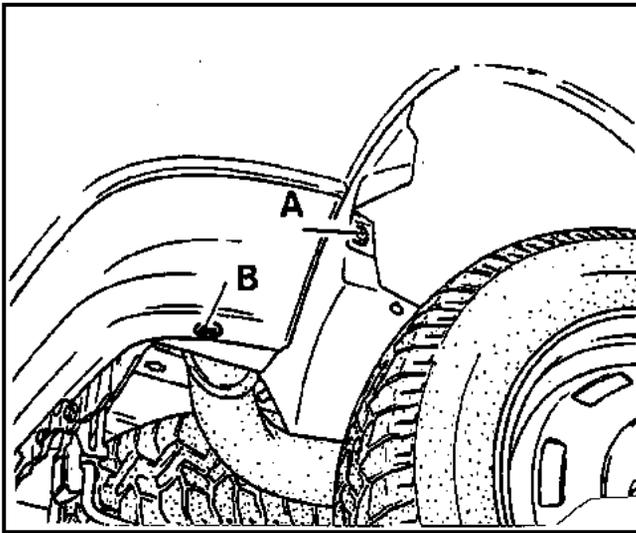
Retirar el paragolpes

COLOCACION

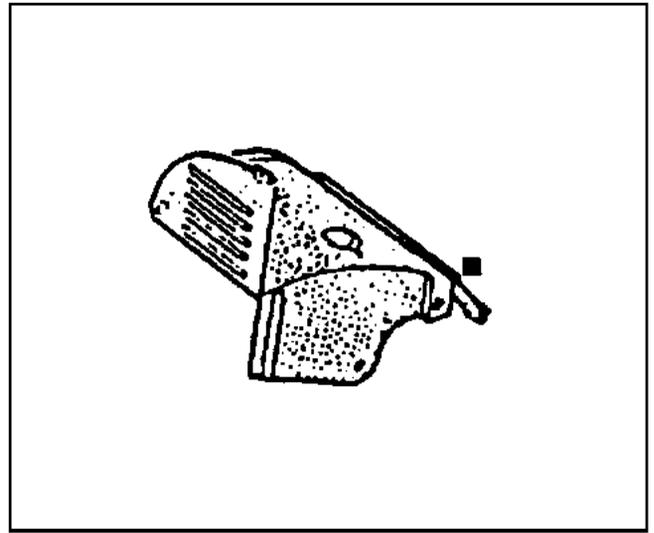
Invertir las operaciones de extracción

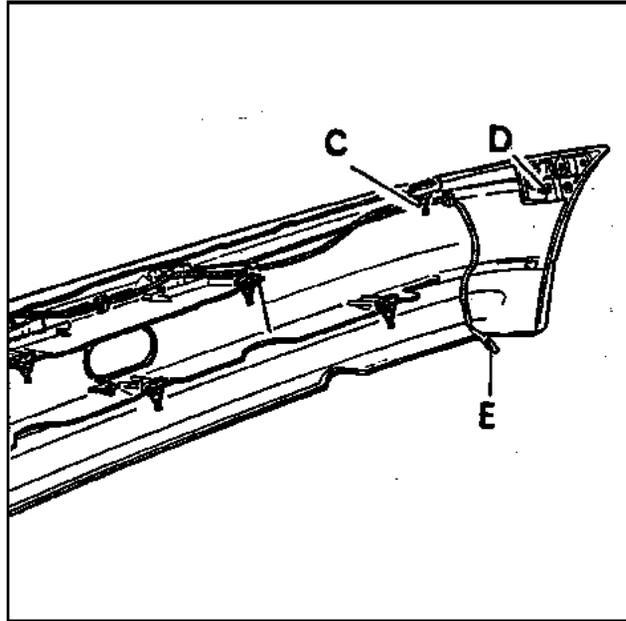


EXTRACCION



Retirar las fijaciones (A) y (B) y extraer la cobertura plástica del pasarrueda, para liberar el acceso a las fijaciones laterales del paragolpes.





Retirar las fijaciones (C) por la parte inferior del vehículo.

Separar levemente los extremos del paragolpes para liberar las trabas laterales (D).

Desvincular el cableado eléctrico y retirar el paragolpes.

COLOCACION

Invertir las operaciones de extracción.